

102 APPEL A MANIFESTATION D'INTERET
N° AMI/MINTP/SG/CPR-FC/SPM/ APM3/EP/EJPT2/2024 DU
POUR L'ELABORATION DE LA STRATEGIE ET D'UNE FEUILLE DE ROUTE POUR
L'ENTRETIEN DU PATRIMOINE ROUTIER AU CAMEROUN

PAYS : Cameroun

PROJET : PROJET DE DEVELOPPEMENT DU SECTEUR DES TRANSPORTS « PDST »

FINANCEMENT : Crédit IDA N° 8650-CM

TITRE DE LA MISSION : Elaboration de la stratégie et d'une feuille de route pour l'entretien du patrimoine routier au Cameroun

1. Le Gouvernement de la République du Cameroun a obtenu de la Banque Internationale pour la Reconstruction et le Développement (BIRD), l'accord de prêt N°8650-CM en vue du financement de son Projet de Développement du Secteur des Transports (PDST) et à l'intention d'utiliser une partie de ce prêt pour effectuer les paiements au titre du contrat suivant : « **Elaboration de la stratégie et d'une feuille de route pour l'entretien du patrimoine routier au Cameroun** ».
2. Les services prévus au titre de cette mission sont les suivants :
 - Procéder à un diagnostic du système d'entretien et de gestion du patrimoine routier au Cameroun,
 - Elaborer la stratégie d'entretien et de gestion du patrimoine routier ;
 - Proposer une feuille de route donnant un aperçu clair des opérations à court, moyen et long terme, ainsi les étapes stratégiques vers l'atteinte des objectifs relatifs à l'entretien et à la gestion du patrimoine routier au Cameroun.
3. Les termes de référence (TDR) détaillés de la mission peuvent être obtenus à l'adresse indiquée ci-dessous
4. Le Ministre des Travaux Publics, invite les firmes de Consultants qualifiées à faire part de leur intérêt à fournir des informations démontrant qu'elles possèdent les qualifications requises et l'expérience pour exécuter les services décrits ci-dessus. Les firmes intéressées doivent fournir les informations démontrant qu'elles présentent les qualifications requises et des expériences pertinentes pour exécuter lesdits services.
Le Maître d'Ouvrage se réserve le droit de vérifier l'authenticité des informations communiquées par le candidat retenu.
5. Les critères de présélection d'une liste restreinte sont les suivants :
 - (i) être un cabinet spécialisé ayant une expertise avérée dans la connaissance du secteur des transports routier du Cameroun ;
 - (ii) justifier d'un minimum de dix (10) années d'expérience dans l'élaboration des stratégies et feuilles de route dans le domaine des transports ;
 - (iii) avoir élaboré au moins une stratégie et une feuille de route dans le domaine des transports ;
 - (iv) avoir élaboré au moins une stratégie et une feuille de route dans le domaine de l'entretien ;
 - (v) avoir élaboré une stratégie et une feuille de route dans la protection du patrimoine routier.

Les experts clés ne seront pas évalués à l'étape de la préparation de la liste restreinte.

Le Consultant, pour être retenu, devra justifier les expériences spécifiées ci-dessus avec des copies de contrat, des attestations de bonne fin etc...

6. Il est porté à l'attention des consultants que les dispositions des paragraphes 3.14, 3.16 et 3.17 de la Section III relatifs au conflit d'intérêt et du paragraphe 3.33 de la Section III et l'annexe IV en matière de fraude et corruption du « Règlement de Passation des Marchés pour les Emprunteurs sollicitant le Financement des Projets d'Investissement (FPI) de la Banque mondiale, édition de septembre 2023 (« Règlement de Passation des Marchés relatifs aux règles de la Banque mondiale en matière de conflit d'intérêt ») sont applicables.
7. Les Consultants peuvent s'associer à d'autres firmes pour améliorer leurs qualifications, mais ils doivent indiquer clairement si l'association prend la forme d'un groupement et/ou d'une sous-traitance. Dans le cas d'un groupement, tous les membres du groupement d'entreprises seront solidairement responsables de l'ensemble du contrat, s'ils sont sélectionnés.
8. Un consultant sera sélectionné conformément à la méthode « Sélection fondée sur les Qualifications et le Coût » (SFQC) définie dans le Règlement sur les marchés publics.
9. De plus amples informations peuvent être obtenues à l'adresse mentionnée ci-dessous, les jours ouvrables entre 09 heures et 15 heures, heure locale.
10. Les manifestations d'intérêt doivent être remises sous forme écrite à l'adresse ci-dessous (en personne, ou par courrier, ou par fax, ou par e-mail) au plus tard quatorze(14) jours après la publication en quatre (04) exemplaires dont un original et trois (03) copies à 15 heures, heure locale et porter expressément la mention :

« MANIFESTATION D'INTÉRÊT POUR L'ELABORATION DE LA STRATEGIE ET D'UNE FEUILLE DE ROUTE POUR L'ENTRETIEN DU PATRIMOINE ROUTIER AU CAMEROUN »

**A l'attention de Monsieur le Ministre des Travaux Publics
Agence d'exécution de Projet : Cellule des Projets Routiers
à financement conjoint (CPRFC);**

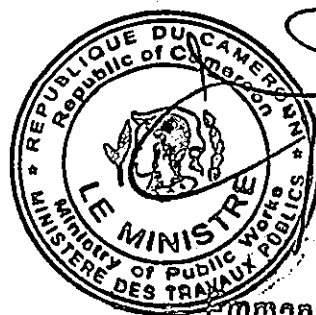
Sise à la Délégation Régionale des Travaux Publics du Centre, à Yaoundé.

Téléphone : (237) 222-22-22-94 ; FAX : (237) 222-22-22-94.

E-mail : csepr_badbm@yahoo.fr / mbahtsougui@cprfc.cm

Yaoundé, le **20 NOV 2024**

Le Ministre des Travaux Publics



Emmanuel NGANOU D.

102
Np. 02

CALL FOR EXPRESSION OF INTEREST

/AMI/MINTP/SG/CPR-FC/SPM/ APM3/EP/EJPT2/2024

**FOR THE DEVELOPMENT OF A STRATEGY AND A ROADMAP FOR THE ROAD ASSETS
MAINTENANCE IN CAMEROON**

COUNTRY: Cameroon

PROJECT: TRANSPORT SECTOR DEVELOPMENT PROJECT "PDST"

FINANCING: IDA loan No. 8650-CM

MISSION TITLE: Development of a strategy and a roadmap for the road assets maintenance in Cameroon

1. The Government of the Republic of Cameroon has obtained loan No. 8650-CM from the International Bank for Reconstruction and Development (IBRD) to finance its Transport Sector Development Project (PDST) and intends to use part of this loan to make payments under the following contract: "Development of a strategy and a roadmap for the road assets maintenance in Cameroon".
2. The services to be provided under this mission are as follows:
 - Carrying out a diagnostic of the Cameroon road assets maintenance and management system,
 - Developing a strategy for the maintenance and management of road assets;
 - Proposing a roadmap giving a clear overview of short, medium and long-term operations, as well as the strategic steps towards achieving objectives relating to the maintenance and management of road assets in Cameroon.
3. Detailed terms of reference (TOR) for the mission can be obtained at the address below.
4. The Minister of Public Works hereby calls upon qualified consulting firms to express their interest in submitting supporting documents proving that they have the required qualifications and experience to provide the services described above. The interested consulting firms must submit supporting documents proving that they have the required qualifications and relevant experience to provide these services.
The Project Owner reserves the right to verify the authenticity of the information provided by the selected candidate.
5. The pre-selection criteria for a shortlist are as follows:
 - (i) Be a specialist firm with proven expertise in Cameroon's road transport sector;
 - (ii) Have at least ten (10) years of experience in developing strategies and roadmaps in the transport sector;
 - (iii) Must have developed at least one transport strategy and roadmap;
 - (iv) Must have developed at least one maintenance strategy and roadmap;
 - (v) Must have developed a strategy and a roadmap for the protection of road assets.Key experts will not be assessed at the shortlist preparation stage.

To be selected, the Consultant must show proof of the experience specified above with copies of contracts, attestations of proper completion, etc.

6. Consultants are hereby informed that the provisions of Paragraphs 3.14, 3.16 and 3.17 of Section III relating to conflicts of interest and Paragraph 3.33 of Section III and Appendix IV relating to fraud and corruption of the World Bank's "Procurement Regulations for

Investment Project Financing (IPF) Borrowers, September 2023 Edition ("World Bank's Procurement regulations on conflict of interest") are applicable.

7. Consultants may associate with other firms to enhance their qualifications, but they must clearly indicate whether the association takes the form of a consortium and/or subcontracting. In the case of a consortium, all the members of the consortium will be jointly and severally liable for the entire contract, if they are selected.
8. A consultant will be selected in accordance with the "Qualifications and Cost-based Selection" (QCBS) method defined in the Public Contracts Regulations.
9. Further information can be obtained from the address below, on working days between 9:00 a.m. and 3:00 p.m. local time.
10. Expressions of interest must be submitted in writing and in quadruplicate (4), including one original and three (3) copies, to the address below (in person, by post, fax, or email) no later than fourteen (14) days after publication, at 3 p.m. local time and must be expressly labelled:

"EXPRESSION OF INTEREST FOR THE DEVELOPMENT OF A STRATEGY AND A ROADMAP FOR THE ROAD ASSETS MAINTENANCE IN CAMEROON".

To the Minister of Public Works
Project Execution Body: Joint Financing
Road Projects Unit (JFRPU)
Located at the Centre Regional Delegation of Public Works, Yaounde.
Telephone: (237) 222-22-22-94; FAX: (237) 222-22-22-94.
E-mail: csepr_badbm@yahoo.fr / mhahtsoungui@cprfc.cm

Yaounde, 20 NOV 2024

The Minister of Public Works



Emmanuel NGANOU D.